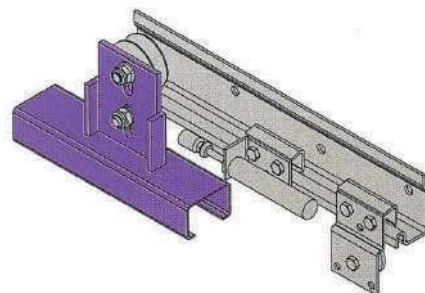


AMORTIGUADOR FINAL DE CARRERA

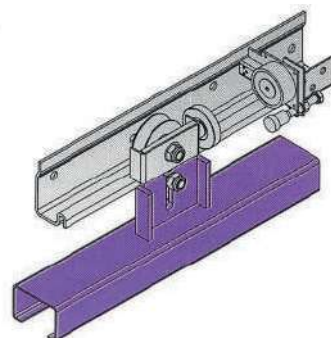
Amortiguador que mediante la compresión de un fluido hidráulico absorbe la energía de los impactos.

Una vez que se ha comprimido, se rearma para un nuevo ciclo de funcionamiento.



ELECTROIMÁN

Posibilidad de cierre con electroimán.

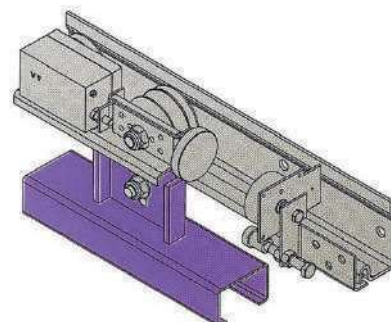


REDUCTOR DE VELOCIDAD

Dispositivo automático que en la fase de cierre, controla la velocidad de avance de las hojas.

En situaciones de emergencia, la energía desarrollada podría acarrear graves daños a personas o cosas que obstaculicen el cierre.

El reductor de velocidad permite estabilizar la velocidad de cierre de modo contante, regulable de 0,05 a 0,03 m/seg.



Las puertas correderas cortafuegos están diseñadas para el cierre y sectorización de huecos de grandes dimensiones, tanto en posición siempre abierta, como en uso intensivo.

Su funcionamiento puede ser manual o automático:

- **MANUAL** (cierre por gravedad): la señal de alarma emite un impulso al electroimán (24 Vcc) que libera la puerta que es arrastrada por acción del contrapeso cerrando el hueco.
- **AUTOMÁTICO**: la señal de incendio llega al cuadro de maniobras que activa el motor eléctrico cerrando la puerta de forma automática (requiere alimentación segura).

MECANISMOS DE CIERRE PARA PUERTAS CORTAFUEGOS

- Contrapeso, electroimán y regulador de velocidad (recomendado para puertas > 4 m²). Rearme manual.
- Contrapeso, electroimán, regulador de velocidades y detención de obstáculos (la puerta se para al detectar un obstáculo en el hueco y reanuda la marcha cuando éste pasa) Rearme manual.
- Eléctrico: Mecanismo eléctrico de cadena compuesto de un motor con central de mando integrada y encoder absoluto. Detección de obstáculos, programación automática y autodiagnóstico. Regulación sencilla y precisa de los finales de carrera. Aceleración y desaceleración regulables al comienzo y final de cada movimiento. Baterías para funcionamiento autónomo 24V Alimentación (Vac 50/60 Hz) 230V- Potencia (W) 250 W – IP 10-Temperatura de servicio -20° C +50° C .